

Nadzorowanie , Projektowanie i Budowa Dróg Jarosław Grabiński
16-400 Suwałki u. Papieża Jana Pawła II 18/61
Tel mob. 500 209 500 adres mail j.grabinski@interia.pl

Nazwa inwestycji	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 167678B w msc. Jastrzębna Druga			
Adres obiektu:	województwo podlaskie , powiat augustowski Gmina Sztabin			
Inwestor:	Gmina Sztabin 16-310 Sztabin ul. Augustowska 53			
jednostka Projektowa :	Nadzorowanie, Projektowanie i Budowa Dróg –Jarosław Grabiński 16-400 Suwałki, ul. Jana Pawła II 18/61			
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
TOM I	PROJEKT DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
Lokalizacja:	Działki na których zlokalizowana jest inwestycja : Gmina Sztabin Obręb Jastrzębna Majątek Działki Inwestora gmina Sztabin . 55, 415, 376			
Zakres robót	droga gminna nr 167678B w msc Jastrzębna Druga o dl. ok. 590 m jezdni i zjazdu o nawierzchni bitumicznej,			
Kategoria obiektu	IV, XXV, XXVI			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Grabiński	drogowa	PDL/0117/POOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Grabiński	drogowa	MAZ/0014/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Burakiewicz	Teletechniczna	PDL/0164/PWBT/22	

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

SPIS	<table><tr><td>TOM</td><td>Plan Sytuacyjno- Wysokościowy</td></tr></table>	TOM	Plan Sytuacyjno- Wysokościowy	TREŚCI
TOM	Plan Sytuacyjno- Wysokościowy			

II. OŚWIADCZENIA	4
III. UPRAWNIENIA	5
IV. INFORMACJA BIOZ	
V. OPINIE, DECYZJE, UZGODNIENIA	
VI. CZĘŚĆ OPISOWA.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	4
2. Lokalizacja inwestycji.....	4
3. Korzyści płynące z inwestycji.....	4
4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu	
5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	
5.1 Branża drogowa	
5.2 Dostęp do dróg publicznych	
5.3 Parametry techniczne uzbrojenia terenu	
5.4 Odwodnienie	
5.6 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu	
6. Branża teletechniczna	
7. Informacje i dane	
7.1 O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane	
7.2 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	
7.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.....	
7.4 Charakter istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;.....	
7.5 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;.....	
7.6 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;.....	
7.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	
VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

II. OŚWIADCZENIA

OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

Przebudowa odcinka drogi 167678 w msc Jastrzęba Druga

jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jarosław Grabiński	drogowa	PDL/0117/POOD/07	
Sprawdzający:	mgr inż. Sebastian Grabiński	drogowa	MAZ/0014/PWBD/18	
Projektant	Mgr inż. Krzysztof Burakiewicz	Teletechniczna	PDL/0164/PWBT/22	

III. UPRAWNIENIA

Kopia uprawnień i przynależność do Izby Projektanta i Sprawdzającego – branża drogowa



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/015/07

Białystok, dnia 17 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan JAROSŁAW GRABIŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 2 kwietnia 1959 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0117/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczuk
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the commission members]

**Za zgodność
z oryginałem**

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Grabiński
ul. Witeśa 4 A m 191
16-400 Suwałki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

**Za zgodność
z oryginałem**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 15 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Sebastian Grabiński
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka






**Za zgodność
z oryginałem**

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Sebastianowi Grabińskiemu
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach

numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność
Za iz oryginałem
z oryginałem
z oryginałem

IV. INFORMACJA BIOZ

Informacja **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

• **OBIEKT I ADRES:**

Przebudowa odcinka drogi nr 167678B w msc. Jastrzębna Druga w gminie Sztabin

Zakres robót :

roboty przygotowawcze:

- karczowanie drzew i krzaków
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia technicznego
- remont istniejącego przepustu
- usunięcie gruntu niebudowlanego.
- profilowanie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne

wykonanie konstrukcji nawierzchni

roboty wykończeniowe

INWESTOR

Gmina Sztabin
16-310 Sztabin
ul. Augustowska 53

PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław Grabiński
ul. Jana Pawła II 18/61
16 – 400 Suwałki

INFORMACJA **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji.

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr. 167678 B w msc. Jastrzębna Druga polegającej na przebudowie drogi w istniejącym pasie drogowym nawierzchnia bitumiczna, zjazdy publiczne ,

Roboty drogowe

roboty przygotowawcze:

- karczowanie drzew i krzaków
 - zabezpieczenie sieci uzbrojenia technicznego
 - usunięcie gruntu niebudowlanego.
 - profilowanie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie konstrukcji nawierzchni
roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych – uzbrojenia podziemnego. Teren objęty opracowaniem jest aktualnie częściowo zabudowany i zagospodarowany. Na w/w działkach występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem Konieczne jest ich usunięcie zgodnie warunkami gestorów sieci.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, mogących spowodować zagrożenie

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone miejsce postojowe . Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p. poż. oraz odpowiednio oznakowane.

4. Wykaz podstawowych zagrożeń przewidzianych podczas realizacji.

4.1. Roboty ziemne

rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje, miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania wycinki drzew , robót ziemnych związanych z wykopami , transport urobku w czasie prowadzenia robót budowlanych:

podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek i równiarek pod istniejącym ruchem drogowym,
w czasie transportu urobku,

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki– kolizje drogowe.

4.3. Roboty nawierzchniowe jezdni

rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni w/w drogi
Zagrożenie następuje podczas pracy walców drogowych, transportu materiałów

nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

wysoka temperatura przy wykonywaniu robót nawierzchniowych z betonu asfaltowego

wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu, nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, układarki, itp. awaria sprzętu, brak ubrań ochronnych kolizje drogowe podczas transportu

5. Wskazanie sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem wykonawcy jest oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy. Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu „planu bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz.401), rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 118 poz. 1263 z dnia 15. 10. 2001r.), w specyfikacjach technicznych, zapoznać się z dokumentacją projektową i technologią robót. Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych. Zgłaszać właścicielowi uzbrojenia podziemnego rozpoczęcie robót.

Instruktaż i szkolenie wykonać zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora „planem bioz”. Szczególną uwagę należy zwrócić na posiadanie kwalifikacji – uprawnień przez osoby obsługujące sprzęt drogowy oraz na fakt, że roboty odbywają się pod ruchem i w rejonie, gdzie przebiegają linie napowietrzne energetyczne.

Szczególnie niedopuszczalne jest:

obsługiwanie maszyn i urządzeń bez uprawnień,
obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami,
wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu,
brak zapewnienia środków bezpieczeństwa przewidzianych w dokumentacji technicznej – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych,
praca po spożyciu napojów alkoholowych,
składowanie pod liniami napowietrznymi materiałów,
prowadzenie robót sprzętem mechanicznym pod liniami napowietrznymi będącymi pod napięciem.

6. Wykaz środków zapobiegawczych – technicznych i organizacyjnych

zasady BHP, szkolenie podstawowe i stanowiskowe z uwzględnieniem oceny ryzyka zawodowego i technologii robót, wykazu robót szczególnie niebezpiecznych, wykazu robót wykonywanych co najmniej przez dwie osoby

środki ochrony indywidualnej pracownika (kaski ochronne, okulary, odzież),
wskazanie i oznakowanie robót oraz stref niebezpiecznych na budowie,
sprawny sprzęt i narzędzia,
nadzór i koordynacja robót,

zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
zasady postępowania w przypadku zagrożenia
zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,

instalacja elektryczna zasilająca przenośne urządzenia winna spełniać wymogi normy PCIEC603647704:1999.

Uwaga:

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

7. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami. Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary).

8. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty drogowe nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

9. Informacja o budowie

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

V.CZEŚĆ OPISOWA

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania **Przebudowa odcinka drogi gminnej nr.167678 B w msc. Jastrzębna Druga**

W ramach inwestycji przewidziane są następujące zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu, które obejmują między innymi:

- Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- Roboty ziemne w zakresie opracowania, ukształtowanie terenu .
- Przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni wraz z poprawą geometrii dróg;
- Remont istniejącego przepustu.
- Budowę i przebudowę zjazdów;
- Przebudowę skrzyżowania z drogą gminną.

Przedmiotowa inwestycja realizowana jest zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2024 poz. 311) z póź. zmianami.

2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana droga położona jest w województwie podlaskim, powiat Augustowski, gmina Sztabin, msc. Jastrzębna Druga.

3. Korzyści płynące z inwestycji

Planowana inwestycja spowoduje poprawę estetyki oraz komfortu wszystkich uczestników ruchu poruszających się po rozbudowanej drodze.

Poprawione zostanie bezpieczeństwo z uwagi na poprawę geometrii dróg, wykonanie nawierzchni drogi z BA i zapewnienie odwodnienia pasa drogowego.

4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Planowana inwestycja jest drogą publiczną o nawierzchni gruntowej i posiada szerokość zmienną ok.3.5 – 5.5 m. Nawierzchnia jest zdeformowana ,posiada liczne nierówności i ubytki. W okresie wiosennych roztopów i opadów deszczu nie ma możliwości odprowadzenia wody do zarośniętych i zamulonych rowów. Istniejący przepust drogowy

-0.6 m jest mocno zamulony i wymaga remontu i odmulenia.

5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

5.1 Branża drogowa

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, w terenie zabudowanym,
- Szerokość jezdni: 3.5 m
- Długość projektowanego odcinka: ok. 590 m
- Nawierzchnia drogi, i zjazdów: bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Klasa drogi: D
- Prędkość projektowa $V_p=50$ km/h
- Spadek poprzeczny daszkowy 2%
- Rozwiązania projektowe:

- Konstrukcja drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W min. 4 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm; - podłoże gruntowe - zagęszczone 120 MPa.
- Konstrukcja zjazdów indywidualnych: - na działki zabudowane: nawierzchnia bitumiczna o grubości 4 cm, na podbudowie z kruszywa naturalnego gr.10 cm (w granicach pasa drogowego); - na działki rolne: wjazd z kruszywa naturalnego gr. 10 cm, na podbudowie z kruszywa gr. 10 cm (w granicach pasa drogowego);

Konstrukcja poboczy: - mieszanka z kruszywa naturalnego 0/31,5 rozścielona mechanicznie o gr. po zagęszczeniu 7,0 cm (z podbudową 22,0 cm, szer. 0.75 m;

5.2 Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga jest drogą publiczną

5.3 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W ciągu projektowanej drogi są zlokalizowane linie energetyczne, sieć elektryczna, telekomunikacyjna i wodociągowa, Z uwagi na prowadzenie niwelety po istniejącym terenie. linie i sieci uzbrojenia terenu, nie będą generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, linie i sieci nie zostaną naruszone. **Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.**

5.4 Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych dla całej inwestycji odbywać się będzie w oparciu o istniejące rowy odwadniające w pasie drogowym i wyremontowany i odmulony przepust pod jezdnią

5.5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Przewiduje się przebudowę istniejącej drogi w poziomie istniejącego terenu. Układ zostanie zaprojektowany ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi umożliwiającymi spływ wód opadowych i roztopowych w kierunku rowów odwadniających.

5.6 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni:

- | | |
|---|-------------------------|
| ○ Powierzchnia jezdni bitumicznej razem zjazdów : | ok. 2090 m ² |
| ○ Powierzchnia poboczy gruntowych | ok. 890 m ² |
| ○ Powierzchnia zieleni: | ok. 120 m ² |
| ○ Całkowita powierzchnia inwestycji | ok. 3100 m ² |

6. Branża teletechniczna

Zgodnie z warunkami nr 2602260009/TTDSIKU/IB/01 wydanymi przez Orange Polska należy przełożyć kable XzTKMxpw 2x2x0.6 XzTKMxpw 5x4x0.6 XzTKMxpw 10x4x0.6 od km 0+50 do 0+190 projektowanej drogi gminnej 167678B na działce 416, msc. Jastrzębna Druga , gm Sztabin, na terenie pasa drogowego. Kable należy ułożyć w rurach dwudzielnych $\phi 160\text{mm}$ wzdłuż planowego przebiegu drogi oraz w rurach dwudzielnych $\phi 160\text{mm}$ /750N w przypadku przejść poprzecznych przebiegu tras kabli telekomunikacyjnych z drogą 167678B. Całość wykopu projektuje się jako wykop otwarty. W zależności od warunków terenowych i uzbrojenia terenu roboty ziemne mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Linia kablowa powinna przebiegać po linii prostej bez załamań. Dopuszczalne jest odchylenie osi od linii prostej w miejscach, w których konieczne jest ominięcie przeszkód

terenowych. W terenie pochyłym kanalizacje należy usytuować zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Kanalizację kablową układać na głębokości nie mniejszej niż 0,8 m.

Po wykonaniu przełożenia oznaczyć kable w inwentaryzacji powykonawczej.

Inne uwagi dotyczące realizacji robót.

- Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy dokonać wytyczenia trasy przez uprawnione służby geodezyjne
- Prace ziemne w pobliżu skrzyżowań z elementami uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie
- Wykonane wykopy muszą spełniać wymagania dotyczące głębokości i szerokości z zachowaniem pochyłości ścian.
- Przed ułożeniem rur dno wykopu należy wyrównać i odpowiednio ukształtować.
- Po wykonaniu wykopu i ułożeniu rur wykop należy zasypywać warstwami piasku lub przesianej ziemi ubijając je mechanicznie
- Kable w wykopie oznaczyć taśmą ostrzegawczą „Uwaga kabel telekomunikacyjny”
- Roboty w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego należy wykonywać po odpowiednim powiadomieniu, za zgodą i pod nadzorem użytkowników tych urządzeń.
- Wszelkie prace oraz wykorzystywane materiały muszą być zgodne z odpowiednimi normami zakładowymi, polskimi, branżowymi oraz wymaganiami technicznymi

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-15/OPL-004 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.05.2023 (Dz.U. 2023 poz. 1040) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

7. Informacje i dane

7.1 O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy.

7.2 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Nie dotyczy

7.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

7.4 Charakter istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Nie przewiduje się negatywnych skutków oddziaływania inwestycji na środowisko.

Pewna uciążliwość dla otoczenia związana jest się z okresem budowy przedmiotowej inwestycji i powstającej w jej trakcie: emisją hałasu i zanieczyszczeń pochodzących od maszyn budowlanych oraz ruchu pojazdów budowy.

Na etapie realizacji inwestycji, w celu zredukowania emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery, prace budowlane prowadzone będą przy użyciu maszyn znajdujących się w dobrym stanie technicznym. Na czas postoju silniki będą wyłączane. Maszyny emitujące hałas o dużym natężeniu użytkowane będą tylko w ciągu dnia (godz. 6-22) i czas ich pracy zostanie maksymalnie skrócony.

Odpady powstające podczas prowadzonych prac budowlanych będą odpowiednio magazynowane, a następnie sukcesywnie wywożone przez uprawnione firmy lub odbiorców indywidualnych.

Skutki środowiskowe związane z realizacją inwestycji zostaną ograniczone do pasów terenu objętych inwestycją. Po zakończeniu budowy teren inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie powodowała emisji zanieczyszczeń do środowiska.

7.5 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Nie dotyczy. Przedmiotowy układ nie stanowi drogi pożarowej.

7.6 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Nie dotyczy.

7.7 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania w/w inwestycji obejmuje wyłącznie działki ewidencyjne uwzględnione w projekcie i nie wykracza poza ich granice. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - prawo budowlane. Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności. Umożliwi prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych w granicach inwestycji.

Zakres inwestycji nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, nie pogarsza warunków zdrowotno-sanitarnych oraz nie powoduje uciążliwości dla terenów sąsiadujących z realizowaną inwestycją.

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Projekt Sytuacyjno-Wysokościowy	skala 1:500
Rys. 2 - Profil podłużny	skala 100/1000
Rys. 3 – Przekrój normalny z elementami konstrukcyjnymi	skala 1:50
Rys. 5 – przekrój poprzeczny przepustu	skala 1:50